

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. n. 7 "Via Appia"	Provvedimento di classificazione (1) <u>D.P.C.M. 21.09.2001</u>
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Lavori di eliminazione di una strettoia in curva e dossi sul cavalcavia ferroviario al km 110+820. Tratto compreso tra i km 110+500 e 111+500 della S.S. N. 7 "Via Appia".	
Tipologia di intervento (2) Nuova Opera	
Estensione 1 km di statale	
Corridoio / Itinerario TEN	Cod. Progetto RM5
Cod. CUP: F61B13000020005	Cod. SIL RMUP00123
RUP o Resp. di Rif. dott. ing. Raffaele Franco Carso	Appaltabilità prevista nell'anno 2018
Recapiti del RUP o Resp. 06/72291497	Tipo di procedura (3) P.O.
Anno riferimento elenco prezzi 2013	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento prevede la risoluzione di criticità per la sicurezza stradale della SS n. 7 "Via Appia", riscontrate in prossimità del cavalcavia ferroviario al km 108+820 –comune di Monte San Biagio (LT), per la presenza di un dosso e di una curva a raggi ridotti e conseguente scarsa visibilità per il traffico veicolare sia della statale che locale, diretto all'afferente cimitero comunale e alle strade interpoderali limitrofe.
L'opera è quindi finalizzata alla realizzazione di un nuovo cavalcavia ferroviario con la ri-geometrizzazione dei tronchi stradali ad esso convergenti e una nuova distribuzione del traffico mediante uno svincolo a rotatoria.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PROGETTO ESECUTIVO			
Progettazione (6)	ESTERNA			
Costi di progettazione (7)	€ 80.000 CIRCA			
Qualità della Progettazione (8)	Il progetto è stato condizionato dalla presenza di terreni torbosi saturi di acqua che hanno reso improponibile la realizzazione dei rilevati. Questo ha comportato la scelta di eseguire un viadotto di scavalco della ferrovia, di lunghezza pari ad 80 metri fondato su pali testati in profondità su idonei strati di terreno.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			09/2017	12/2017

Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)	Previsione della pubblicazione (MM/AA)
Aperta		12/2017

Tipologia di appalto prevista	Gara aperta
Previsione validazione del progetto	12/2017

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	punto nero art. 15 L. 166/02 - Piano 2015÷19
Fonti di finanziamento (11)	

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

Il progetto definitivo è stato redatto e inviato in Regione per l'apertura della Conferenza dei Servizi. Successivamente, a seguito di istruttoria, la Regione Lazio con Determina n. G14085 del 03/10/2014 a disposto l'assoggettabilità a procedura V.I.A.. Al momento è in fase di predisposizione la Valutazione di Impatto Ambientale per un maggiore costo di circa € 33.000,00.

2

WEB

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO	X		
AMBIENTALE	X		
PAESAGGISTICO		X	
ALTRO			
Ministero Beni Culturali e Attività del Turismo			X
Comune di M.S.Biagio		X	
Provincia di Latina		X	
Consorzio di Bonifica		X	
SNAM		X	
Regione Dir. Terr., Urb., Mobil. E Rifiuti		X	
Regione Dir. Infr., Amb. e Politiche abitative		X	

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	4577536.56	4577270.896
LONG.	2380253.768	2379583.45
ALTIT.	14.495	7.675

FIRMA

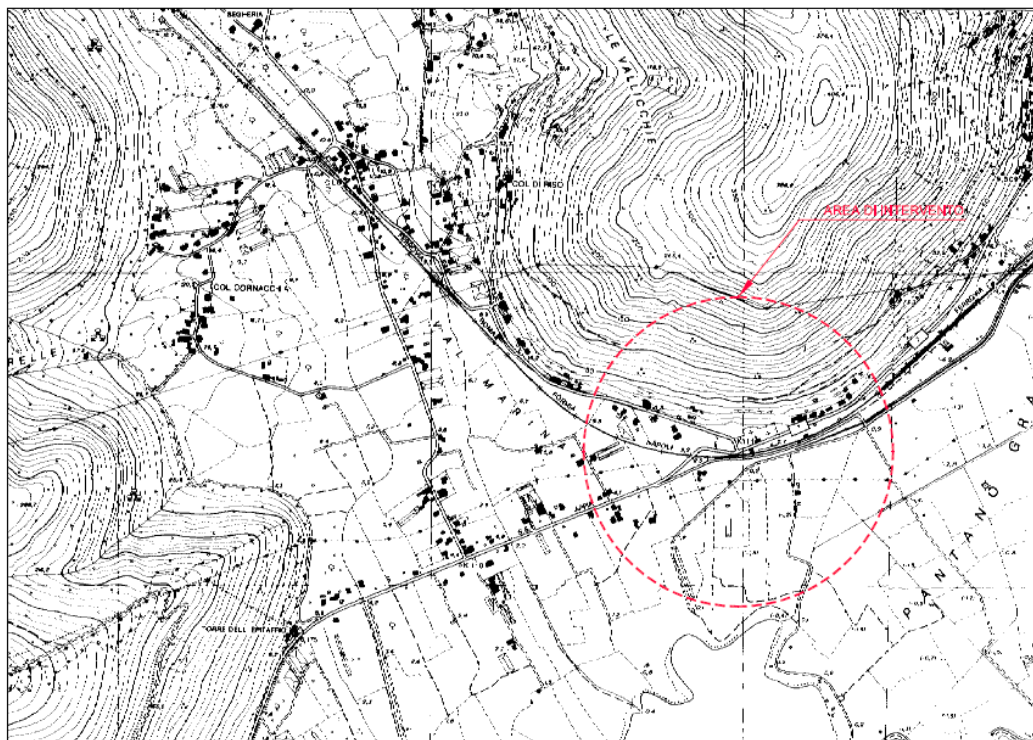
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA

COROGRAFIA GENERALE

scala 1:10000



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione	X
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

si tratta di un intervento volto ad eliminare una criticità sulla sicurezza stradale coerente con la pianificazione settoriale, generale e ambientale di carattere regionale.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	X
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

La ri-geometrizzazione dei tronchi stradali della tratta e la nuova distribuzione del traffico mediante uno svincolo a rotatoria, determinano una buona riduzione dei tempi di percorrenza della tratta e, soprattutto, la riduzione dei rischi di incidentalità dovuti alla presenza di un dosso, alla scarsa visibilità ed ai raggi di curvatura estremamente ridotti. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 4,6, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità, anche determinati al basso importo dei costi di realizzazione dell'opera.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella attuale SS7 VTMG: Veicoli leggeri 10.701 Veicoli pesanti 420	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 10.701 Veicoli pesanti 420
Incidentalità / Punti neri (18)	2 incidente con 4 feriti ed 1 morto	Riduzione incidenti e feriti del 65% Riduzione morti del 60%
Tempi di percorrenza [h] (19)	50 secondi	42 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti	In fase di valutazione	In fase di valutazione
Impatto acustico (20): ricettori sensibili	In fase di valutazione	In fase di valutazione

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	X	X

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura	80,00	225,00
Pendenza Massima	>15%	<5%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico	0	0
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico	0	0
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento	50	100
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento	100	100
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento	100	100

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	40%	100%
D	60%	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

<p>La scelta del percorso è stata dettata:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lato mare, dalla presenza del Parco Naturale del Lago di Fondi e di un Mausoleo risalente all'epoca romana; - lato monte, dalla presenza del Cimitero di Monte San Biagio.
--

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	8.800.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		8.800.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	510.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		9.310.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	650.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	100.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	375.556,99
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	207.269,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	128.013,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	115.006,00
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	121.030,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	13.217,60
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		7.728,94
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		5.415,03
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.878.236,56
Oneri di Investimento	11,2%	1.253.082,49
TOTALE		12.441.319,05
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	2.305.027,47
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		